

Hallo Zäme

Habe mir auf dieses Jahr ein Oldtimer Kneeler Gespann Triumph T150 mit 930 ccm.1969 aufgebaut. Ich nahm auch mein Solo 1-2 mal mit, dass er nicht traurig wird. Die Scheisse ist, dass man an Bergrennen nur immer eine Kat. fahren kann.

Wir fahren immer als kompl. Feld den Berg hoch. Obwohl unser Feld von diesem Jahr an wieder zur Schweizermeisterschaft zählt, fahren wir vermutlich im Ausland.

Der Aufwand ist der selbe, man fährt ein wenig weiter aber mit dem Gespann ungefährlicher als am Berg und man fährt auf Geschwindigkeit. Das steht noch offen.

Wir hatten mein Gespann in einer Rekordzeit aufgebaut im Januar angefangen und mitte Mai waren wir in Schleiz zum testen, ändern, einstellen.

Ich hatte noch in Schleiz mit dem Oeldruck zu kämpfen mit meinem Motor, den ich in England (Rob North Tripples) von einem Namhaften Dreizylinder

Motorenbauer aufbauen/Frisieren lies. Einige Zeit später in Münster hat er wegen dem selben Grund aufgegeben. Ich bin sofort nach Hause gefahren, habe den Motor

ausgebaut und zerlegt. Pleuellager und Kurbelwellenlager waren am Arsch. Der Engländer hatte perfekt gearbeitet und Motorendichtmasse im Hauptstrohm der Kurbelwelle verschmiert.

Und diese arbeitete sich langsam in die Oelbohrung der Welle. Zum Glück habe ich, als ich Lager hörte sofort abgeschaltet, ansonsten hätte ein Pleuel seinen Arbeitsplatz verlassen.

Es war Sommerpause und da habe ich den Motor selber gemacht mit Schweizerischem Wissen und auch Schweizerischem Zylinderschleifer. Seit dem läuft die Kiste richtig geil. Wir haben auch noch einige Änderungen vorgenommen, nicht nur am Oelkreislauf. Jetzt können wir es sogar mit den Busch BMWs aufnehmen. Sehen wir dann nächstes Jahr.

Gruss Martin



Resultat

1. 5.-6.5.2012 Barr (Fr.) waren wir noch nicht fertig mit dem Gespann
2. 18.-20.5.2012 Schleiz (De) War einstellfahrt, Platz 18
3. 1.-3.6.2012 Metz (Fr.) Samstag Platz 1 mit dem Gespann und Solo Platz 12 war auf Geschwindigkeit
4. Sonntag Platz 4 mit dem Gespann und Solo Platz 3 war auf geschw.(Regen)
5. 23.-24.6.2012 Chatel St Denis Platz 2 mit dem Gespan Diff. 0.23 Sek.
6. 30.6-1.7.2012 Boecourt Samstag Platz 6 mit dem Gespann Diff. 0.94 Sek.
7. Sonntag Platz 6 mit dem Gespann Diff. 9.25 Sek.
8. 7.-8.7.2012 Gaschney Motor defekt im 1.Zeittraining
9. 18.-19.8.2012 Kappelen Platz 5 mit dem Gepann Diff. 0.72 Sek.
10. 25.-26.8.2012 Corcelles le Jurat Platz 6 mit dem Gespann Diff. 1.85 Sek.
11. 8.-9.9.2012 Gurnigel Platz 1 .mit dem Gespann & Tages Bestzeit Diff. 0.09 Sek.
12. 22.-23.9.2012 Hockenheim (De) Rennabbruch mit dem Gespann Mitfahrer verloren
Hockenheim (De) Platz 1 mit dem Solo Diff 0.0116 Sek. auf 3 Runden verteilt.
13. 29.-30.9.2012 Boesenbiesen (Fr)Platz 7 mit Fremdplamppi Diff. ? sind Franzosen,
da kann man froh sein, wenn es Waschgelegenheiten hat.

Gesamtwertung der Schweizermeisterschaft ist Platz 5

Punktegleich mit Platz 4 aber Platz 4 ist ein älteres Fahrzeug.

Gruss Martin

